



ALGEMENE VOORWAARDEN

Eikelenboom European Food Transport (E.F.T.), kantoorhoudend te Bongaertsweg 2, 4612 PL, Bergen op Zoom, Nederland

Datum: februari 2009 Versie: 3

Werkings sfeer

De hiergenoemde algemene voorwaarden Eikelenboom European Food Transport (E.F.T.) zijn van toepassing op al onze offertes, aanbiedingen en opdrachten, hiervan kan enkel worden afgeweken bij schriftelijke overeenkomst en mits hetgeen overeengekomen niet strijdig is met de nationale en/of internationale geldende wet- en regelgeving. Door het aangaan van een overeenkomst tot opdracht wordt verondersteld dat de opdrachtgever onvoorwaardelijk akkoord gaat met de algemene voorwaarden Eikelenboom European Food Transport (E.F.T.), laatste versie. Deze algemene voorwaarden zijn (digitaal) gratis op te vragen bij Eikelenboom European Food Transport (E.F.T.) en gedeponereerd ten kantore van de Kamer van Koophandel te Breda. Van toepassing is steeds de laatst gedeponereerde versie c.q. de versie die gold ten tijde van het totstandkomen van de overeenkomst. Eikelenboom European Food Transport (E.F.T.) behoudt zich het recht voor deze algemene voorwaarden op elk moment te wijzigen. Wijzigingen worden van kracht 1 maand nadat belanghebbenden schriftelijk op de hoogte zijn gesteld. Op al onze overeenkomsten en geschillen voortvloeiend uit deze overeenkomsten, is Nederlands recht van toepassing.

Van toepassing op al onze offertes, aanbiedingen en opdrachten zijn:

- AVC-Condities 1983, laatste versie, opvraagbaar via www.bvabv.nl
- CMR-Verdrag, opvraagbaar via www.bvabv.nl
- Algemene Tankvervoercondities voor het vervoer van bulkgoederen over de weg, 2002, laatste versie (www.bvabv.nl)
- Algemene betalingsvoorwaarden KNV. opvraagbaar via www.knv.nl
- ATCN Algemene Tankreinigingsvoorwaarden, opvraagbaar via www.atcn.nl.

Naast en in aanvulling op bovenstaande documenten en condities, is thans van toepassing op al onze offertes, aanbiedingen en overeenkomsten:

Tariefclausule

Al onze offertes en aanbiedingen hebben een geldigheidsduur van standaard 1 jaar, tenzij schriftelijk anders overeengekomen. De tarieven zijn standaard gebaseerd op normale laad- en lostijden, te weten elk een periode van twee uur tenzij anders schriftelijk overeengekomen, gebaseerd op de door de aanvrager opgegeven informatie en onderhevig aan onderstaande brandstofclausule. Indien er sprake is van opdrachten die in of tijdens het weekend worden uitgevoerd, zijn tevens weekendtoeslagen van toepassing. Mocht dit van toepassing zijn, dan worden de weekendtarieven ofwel in het tarief berekend ofwel apart gespecificeerd. Eventuele extra kosten worden te allen tijde schriftelijk aangemeld. Alle offertes, brochures, folders en voorwaarden zijn, zover deze bedrijfsspecifieke of vertrouwelijke informatie bevatten, auteursrechtelijk beschermd.

Wachtkostenclausule

Conform de Algemene Tankvervoercondities voor het vervoer van bulkgoederen over de weg wordt per verlaad- en afleveradres standaard gewerkt met normale laad- en lostijden, te weten elk een periode van twee uur, tenzij schriftelijk anders is overeengekomen. Wachtkosten zijn kosten die ontstaan door een overschrijding van de (normale) laad- en/of lostijd, conform artikel 3 lid 4 van de Algemene Tankvervoercondities, 2002. Wachtkosten worden enkel doorberekend indien een overschrijding van de (normale) laad- en/of lostijd niet aan de schuld van Eikelenboom European Food Transport (E.F.T.) te wijten is en de overschrijding van de laad- en/of lostijd tenminste één uur bedraagt. Wachtkosten worden uiterlijk de volgende werkdag na het ontstaan hiervan, met uitzondering van feestdagen, schriftelijk aangemeld. Op de aanmelding staat een specificatie van de wachtkosten, de reden van het ontstaan, en de bijbehorende ritgegevens. Pas na akkoord worden de wachtkosten doorberekend middels een aparte factuur: indien niet uiterlijk de werkdag volgend op de ontvangst van de aanmelding, behoudens feestdagen, schriftelijk wordt gereageerd ter afwijzing met daarbij een opgaaf van reden(en), worden de gespecificeerde kosten als akkoord beschouwd en zullen deze worden doorbelast aan de opdrachtgever. Bij afwijzing van wachtkosten op redelijke grond(en) zal na onderling overleg worden vastgesteld in welke mate de ontstane wachtkosten kunnen worden doorbelast. Standaard wordt voor één wachtuur een tarief berekend ad 45,- Euro, mocht het aantal wachturen oplopen tot meer dan 10 uur per dag, dan wordt een tarief berekend ad 450,- Euro per wachtdag, exclusief eventuele kosten van opslag en/of extra reiniging. Van het bovenstaande kan enkel worden afgeweken indien dit schriftelijk is overeengekomen.

Brandstofclausule

Op alle afgegeven tarieven en offertes is van toepassing de hier beschreven brandstofclausule. Standaard zal het tarief of de tarieven bij iedere tariefaanvraag of offerte zijn gebaseerd op een brandstofcomponent van 20 % van het aangeboden tarief en het ten tijde van de aanvraag of opmaak van het tarief geldende Shell brandstof referentietarief, zoals genoemd in de offerte of tariefaanvraag. Indien de brandstofprijs tijdens de geldigheidsduur van de overeenkomst, offerte of tariefaanvraag komt te veranderen ten opzichte van het referentietarief, zal de procentuele stijging of daling volledig worden doorberekend in het afgegeven tarief met inachtneming van de brandstofcomponent van 20 %. Indien de procentuele stijging of daling echter minder is dan 1 %, zal er geen verrekening plaatsvinden. Van het bovenstaande kan enkel worden afgeweken indien dit schriftelijk is overeengekomen.